

40 Jahre Hellmich Firmengruppe

Seit 40 Jahren dreht sich hier alles um den Mobilkran – Handel – Vermietung – Service und Werkstatt – Ideenschmiede und Herausgeber der Fachzeitschriften KRAMAGAZIN, SCHWERTRANSPORTMAGAZIN und zahlreicher Fachbücher!

Im Juni 1980 gründet René Hellmich das Unternehmen Allkran Hellmich GmbH und die Hellmich Krantechnik (später HFT GmbH) mit Sitz in Griesheim bei Darmstadt für den Handel, Vermarktung und Aufarbeitung von Gebrauchtkranen der von den Herstellern in Zahlung genommenen Geräte – eine neue Geschäftsidee war geboren – Slogan: Wir beheben Ihre Probleme ...

Februar 1981

Abschluss eines Rahmenvertrages mit einem großen deutschen Kranhersteller zur Vermarktung der Inzahlungnahmen und Aufbau einer Vertriebsorganisation für Gebrauchtkrane, Verkauf der ersten Krane nach Übersee und in die Arabischen Emirate, Einstellung der ersten Mitarbeiter für Vorführungen und Service.

1983

Einstellung von Jürgen Schimpf als KFZ-Meister – heute Betriebsleiter – Aufbau einer Werkstatt und Lackiererei, Einstellung von Daniele Danieli als Lackierer, der 20 Jahre hunderte Krane bei uns lackiert hat, Inge Schäfer – später Prokuristin – beginnt ihre Tätigkeit als Vertriebsassistentin.

1984

Lieferung eines 40 to Autokranes für Boehringer nach Ghana nach dem Motto „Egal wohin, wir kommen“, während der Einweisung und Übergabe vor Ort Militärputsch und Flucht mit Kran in den Busch.

1985

Besuch einer Handelsorganisation aus China, Abschluss über Liefervertrag für 400 Ge-



brauchtkrane, Übergabe der ersten Krane in Schanghai, Einstellung von Harro Buschmeyer als Verkaufsleiter für Deutschland, später Prokurist und Mitglied der Geschäftsleitung.

1986

Umzug in das neue Betriebsgrundstück in Riedstadt Am Schwarzbach mit 13.000 m², Neubau von Werkstatt, Lackiererei, Stahlbau, Lager und Testfläche für Krane und ständige Ausstellung von 50 Gebrauchtkranen, der 1. Gebrauchtkrankatalog mit 100 Seiten erscheint 2-sprachig als Hausmagazin.

1987

Einstellung des 1. Kranfahrers Norbert Heil für die neu gegründete Hellmich Kranservice GmbH, der noch heute als Kranfahrer im Unternehmen arbeitet, Verkauf der ersten Krane nach Spanien, Aufbau einer Vertriebs- und Serviceor-

ganisation in Spanien mit dem bekannten spanischen Rallye und Paris-Dakar-Fahrer Georg Babler.

1989

Gründung der Allkran Hellmich Iberica S.A. mit Sitz in Barcelona als eigenständige Niederlassung mit eigenen Service-Monteuren – Fall der Mauer und Beginn eines „Baubooms“ in Deutschland.

1990

10 Jahre Allkran Hellmich GmbH, mehr als 800 Krane wurden in den vergangenen Jahren ausgeliefert, davon ca. 500 Geräte, die ein Rahmenvertragspartner in Zahlung genommen hatte. Georg Babler der Geschäftsführer der Allkran Hellmich GmbH verstirbt bei einem Autounfall, der Betrieb in Barcelona wird von seinem Vater Hans Babler weitergeführt.





1992

Bauma Teilnahme und Vorstellung eines neuen Krankonzeptes auf Serien-LKW mit 35 to, Händler und OEM-Vertrag mit dem spanischem Kranhersteller Luna S.A., der die neuen „Hellmich-Luna“ Krane für uns baute, Aufbau eine Kranprogramms von 20 – 120 to Tragkraft.

1995

Bauma-Stand mit 5 Weltneuheiten, Vorstellung des 1. Aufbaukranes mit 60 to Tragkraft auf 4-Achs LKW, Händlervertrag mit MARCHETTI, Verkauf des „Trio“ Kranes, dem 1. Mini-Kran in Deutschland als Kran, Stapler und Bühne, Auslieferung des Hellmich Luna AT 50/34 an die Feuerwehr Darmstadt, der international ausgeschrieben wurde und noch heute im Dienst ist.

1996

Die Idee, ein eigenes herstellerunabhängiges KRAMAGAZIN herauszugeben, wird geboren, der Journalist Oliver Bachmann, Harro Buschmeyer und die Druckerei von Wolfgang Bassenauer entwickeln mit René Hellmich ein Konzept eines Fach-Magazins – für René Hellmich erfüllt sich ein Jugendtraum, in seiner Jugend hat er schon eine überregionale Schülerzeitung herausgegeben.

1997

Die 1. Ausgabe des KRAMAGAZINs erscheint, die HFT GmbH übernimmt den Service von IVECO Trucks und Transportern und

öffnet sich für Reparaturen externer Kunden, die Marke „Allkran Hellmich“ und „HPC High Power Crane“ wird vom Patentamt ins Markenregister eingetragen.

1998

Die Söhne und die Schwiegertochter von Harro Buschmeyer, Sven, Jens und Manuela Buschmeyer übernehmen die Chefredaktion von KRAMAGAZIN und des neuen Bühnenmagazines, mit Rudolf Becker, Kran-Konstrukteur im Ruhestand arbeitet man an einem Fachbuch für die Krantechnik, Herr Luna sen. erleidet einen Schlaganfall und die Zusammenarbeit mit Luna endet.

1999

Das 1. Buch „Das große Buch der Fahrzeugkrane“ des neu gegründeten KM Verlags erscheint und ist schnell ausverkauft, eine 2. Auflage wird notwendig, das Buch wird dann auch ins Englische und ins Russische übersetzt und ist seither das Nachschlagewerk für Krantechnik auch international.

2000

20 Jahre Allkran Hellmich GmbH wird mit einem großen Open Day gefeiert, Sennebogen baut jetzt die Aufbaukrane für Allkran Hellmich, Aufbau eines neuen Vertriebsnetzes für neue Aufbaukrane, die ersten HPC35 werden ausgeliefert, inzwischen werden mehr als 50 Mitarbeiter in der Gruppe beschäftigt.

2001

Bauma Vorstellung des HPC 40 Verkaufstart, Konzept für 70 und 100 to Aufbaukran entwickelt – 9/11 die Welt steht still, die Wirtschaft ist wie gelähmt nach diesem Anschlag – im KM Verlag erscheint das Buch „50 Jahre Demag Krane“ in Deutsch und Englisch.

2002

Einweihung einer neuen Produktionshalle für Aufbaukrane und Präsentation der neuen Kranpalette. Die Marke Allkran Hellmich und HPC High Power Crane wird vom Patentamt geschützt.

2003

Die Finanzierungen für neue Krane sind durch die nach 9/11 eingetretene Wirtschaftskrise inzwischen nicht mehr möglich, der Verkauf von Neugeräten wird aufgegeben und die Zusammenarbeit mit Sennebogen wird beendet, „Back to the roots“ lautet das Gebot der Stunde.

2005

René Hellmich nimmt sich eine Auszeit und nimmt an der „Mekong Expedition 2005“ teil und fährt mit einem Schlauchboot als 1. Expeditionsteam 3000 km von Saigon aus den Mekong bis nach China/Tibet hinauf – es wird das Abenteuer seines Lebens und das Erlebte schildert er in seinem Dokumentarfilm und im Expeditionstagebuch unter www.mekongexpedition2005.de – es hat ihn nachhaltig verändert! Die HFT GmbH feiert ihr 25-jähriges Firmen-



1980 1981 1984 1985 1986 1987 1989 1990 1992 1995 1998 2000 2001



jubiläum, die Hellmich Kranservice GmbH wird ausgebaut.

2007

Einstellung von weiteren Kranfahrern und Zertifizierung nach ISO 9001 der Betriebe, Übergabe des 1. 220 to Tadano Faun ATF 220G-5, das Gebrauchtkrangeschäft läuft wieder an, bisher wurde mehr als 3000 Krane in alle Welt seit 1980 verkauft.

2008

Gründung der HPC Crane Group GmbH als Holding für die Firmengruppe und Aufspaltung in einzelne Geschäftsbereiche, Vermietung, Handel und Service, Bestellung von 15 Kranen bei Tadano Faun und eines Grove GMK 5130 und GMK 5095, René Hellmich wird zum Sachverständigen für Fahrzeugkrane berufen, 25-jähriges Dienstjubiläum von Inge Schäfer – Prokuristin und gute Seele des Betriebes.

2009

Die „Lehmann-Pleite“ führt zu einer weltweiten Finanzkrise und völligem Erliegen aller Investitionen und somit auch Kranverkäufen, mehr als 20 bereits verkaufte Krane werden von den Käufern und deren Banken nicht mehr abgenommen, geschweige denn bezahlt, zahlreiche Leasinggesellschaften geben auf. Plötzlich steht der Hof voll mit Kranen, die keiner mehr will und bezahlen kann „Verklagen Sie mich doch..“ war der Spruch des Jahres. Als Konsequenz daraus verstärkte die Hellmich Kranservice GmbH ihr Vermietgeschäft, stellte zusätzliche Fahrer ein und akquirierte neue Kunden, der erste 300 to Kran ging in den Fuhrpark.

2011

Die Hellmich Kranservice GmbH verdoppelt den Umsatz, René Hellmich übernimmt wieder alle Geschäftsanteile und die Geschäftsführung für alle Gesellschaften, der bisherige Mitgesell-

schafter und Geschäftsführer, der seit 2004 dabei war, scheidet aus.

2012

Die HFT GmbH kommt bei der Wahl der besten Werkstätten Deutschlands den 5. Platz beim Service Award 2012, als einziger mittelständischer Betrieb, Faun liefert einen weiteren HK 60 und ATF 90 G-4 aus, der Fuhrpark wird erweitert durch 3 Sattelzugmaschinen und Tiefladern, Hellmich Kranservice GmbH wird Rahmenvertragspartner und Kontraktor der BASF SE und gewinnt zahlreiche weitere Großkunden, René Hellmich wird zum Handelsrichter am Landgericht Darmstadt bestellt.

2013

Ein neuer Grove Mobilkran 6300L mit 80 m Ausleger und der neue Terex Roadmaster, ein 100 to mit 60 m Ausleger auf 5-Achs Mercedes Fahrgestell wird in Betrieb genommen, die ersten Windkraftmontagen erfolgen, Betriebsleiter Jürgen Schimpf feiert sein 30-jähriges Dienstjubiläum.

2014

Für die Wartung der Autokrane wird eine neue Halle gebaut, zahlreiche Modernisierungsmaßnahmen werden abgeschlossen, das Betriebsgelände auf 20.000 m² erweitert, Mitarbeiter und die Hellmich Kranservice GmbH werden von der BASF für vorbildliche Sicherheit ausgezeichnet, alle Fahrzeuge werden mit GPS ausgestattet, aufgrund der niedrigen Schadenquote reduziert die Versicherung die Prämien.

2015

Das KRANMAGAZIN erscheint mit der 100. Ausgabe, die Firmengruppe feiert ihr 35-jähriges Firmenjubiläum, die Hellmich Kranservice investiert in 2 neue 110 to Tadano Faun, ein 130 to Grove, ein neues BF3 Fahrzeug und 2 neue

Ballast Auflieger und Last but not Least in die Weiterbildung ihrer Mitarbeiter, der Firmenchef René Hellmich wird am 2. Juni 60 Jahre alt. Aufgrund dieser Anlässe veranstaltet die Firmengruppe Hellmich Crane Group am 6. Juni 2015 ein „Open Day“ und eine Feier mit Mitarbeitern, Kunden und Freunden des Hauses. Ende des Jahres werden 12 Mitarbeiter für lange Betriebszugehörigkeit geehrt.

2016

Die Hellmich Kranservice wird organisatorisch erneuert und ein Generationenwechsel eingeleitet, langjährige Mitarbeiter erhalten Prokura und Handlungsvollmacht, eine neue Software wird eingeführt und Prozesse beschleunigt, das Sozialgebäude und der Schulungsraum wird komplett saniert, Beginn der Planung für einen neuen Bremsprüfstand und Prüfstraße für TÜV Abnahmen, HFT wird Dekra-Stützpunkt. Die Hellmich Kranservice nimmt ihre neue Service Halle in Betrieb. Ein Mitarbeiter wird zum Sachkundigen für Seile und Anschlagmittel ausgebildet, alle Mitarbeiter werden intensiv geschult und erhalten eine Fortbildung durch die BG.

2017

Die Büroräume von Hellmich Kranservice und Allkran Hellmich werden komplett saniert und erneuert, einschließlich EDV, Server und Telefonanlage, die Buchhaltung wird ab 1.1.2018 auf DATEV umgestellt, für die Mitarbeiter werden mehr als 10 neue PKW angeschafft der Fuhrpark umfasst inzwischen ca. 70 Fahrzeuge, Zugmaschinen, Tieflader und Auflieger und Krane, inzwischen werden in der Gruppe 66 Mitarbeiter beschäftigt, es wird eine interne Leistungsbewertung und ein Prämiensystem eingeführt, wieder erhielt die Hellmich Kranservice aufgrund der Schadensfreiheit diverse Auszeichnungen und weitere Reduzierung der Versicherungsprämien. Die MK-Mobilbaukrane werden erneuert und durch 5-Achs Krane mit



2002

2003

2005

2007

2008

2009

2013

2015

2017

2019

2020



höherer Reichweite ersetzt, weitere Nachwuchs-Fahrer werden eingestellt und geschult, um Pensionäre zu ersetzen. Für Ballasttransporte werden neue innovative 3 und 4 Achs-Auflieger eingesetzt.

2018

Die neue Prüfstraße mit neuem Bremsenprüfstand der HFT wird in Betrieb genommen, beim „Mystery Service check“ (verdeckter Werkstatttest mit präparierten Mängeln) finden die HFT Mitarbeiter alle Mängel und schließen bundesweit als Beste ab, ein Mitarbeiter, der schon als Azubi bei der HFT begonnen hat, erhält den Meisterbrief. Neue Werkstattsoftware wird eingeführt. Die Umstellung der Buchhaltung auf DATEV ab 1.1.2018 war erfolgreich.

Die Hellmich Kranservice erhält einen neuen Grove GMK 5250L mit 110 m Systemlänge, Funkfernsteuerung und eine Auslegerziehvorrichtung, um das Gesamtgewicht des Kranes auf 38 t zu reduzieren, damit kann eine bundesweite Fahrtgenehmigung beantragt werden, ein neuer Tadano Faun ATF 70 mit 51 m Ausleger und 40 to GG wird in Dienst gestellt, ein neuer Spierings Mobilbaukran AT 4 und ein neuer Tadano Faun ATF 3 mit 51 m Ausleger und 30 to GG werden bestellt und auf der Bauma 2019 ausgestellt, die Hellmich Kranservice wird erneut von der BASF für sicheres Arbeiten ausgezeichnet und nimmt an einer großen Abstellung teil. Die Allkran Hellmich GmbH wird von der Crantec AG übernommen und wie bisher als Handelsbetrieb für Mobikrane fortgeführt, Herr Heinrich wird Geschäftsführer, Herr Hellmich bleibt noch in der Geschäftsführung bis Ende 2019 und begleitet das Unternehmen weiterhin.

2019

Die Tadano Faun liefert den ersten neu entwickelten Mobilkran der Type ATF 60-3 mit Motor im Oberwagen, 52 m Ausleger und Spezial-Ausrüstung an die Hellmich Kranservice GmbH, die dieses Gerät erprobt und in ihrem Fuhrpark einsetzt. Auf der weltgrößten Baumaschinenmesse Bauma in München steht Hellmichs neuer Mobilkran Spierings AT 4, eine Weltneuheit, ideal für die Einsätze in engen Innenstädten. Die HFT GmbH (Werkstatt) erhält neue Hallentore und die Außenflächen werden erneuert. Zum Jahresende feiern 10 Mitarbeiter ihr 25- 15- und 10-jähriges Dienstjubiläum. Der neue „Jungmeister“ schließt als Innungsbester seine Meisterprüfung ab, zwei Mitarbeiter gehen in den verdienten Ruhestand.

2020

Vor genau 40 Jahren gründete der heute noch aktive geschäftsführende Gesellschafter René Hellmich die Hellmich Firmengruppe in Griesheim mit der Allkran Hellmich GmbH und später nach dem Umzug nach Riedstadt die Firmen Hellmich Kranservice (Kranvermietung), die HFT GmbH (Hellmich Fahrzeugtechnik) und 2008 die HPC GmbH als Holding. Zur Gruppe gehört seit 1997 auch die KM Verlags GmbH, welche die Fachzeitschriften KRAMAGAZIN und SCHWERTRANSPORTMAGAZIN mit einem eigenen Redaktionsteam herausgibt und zahlreiche Fachbücher veröffentlicht hat. Der Fachverlag wird seit 20 Jahren von Ehefrau Marta Hellmich gemanagt.

In den 40 Jahren wurden mehr als 3.500 Krane in alle Welt verkauft, vier Rezessionen „abgewettert“, mehr als 100 junge Leute wurden in dieser Zeit in Werkstatt und Büro ausgebildet, oft als Jahrgangsbeste. Die Firmengruppe beschäftigt heute 63 Mitarbeiter und erwirtschaftet in der Gruppe rund 10 Mio. Umsatz. Schwer-



René Hellmich, Gründer Hellmich Firmengruppe.

Frankfurt montiert – für die Unicef als Spende! Trotz Corona-Krise ist man gut ausgelastet und bedient ca. 800 Stammkunden in der Metropol-Region Rhein-Main-Neckar, aber auch bundesweit Großkunden im Industriebau und Chemiebereich.

Der Firmengründer wurde dieses Jahr 65 Jahre alt, ist verheiratet und hat zwei Töchter und zwei Enkel. Das Tagesgeschäft wird inzwischen von einem hoch motivierten jungen Team gemanagt, die den Job schon als Azubis im Unternehmen von der Pike auf gelernt haben. Inzwischen hat Hellmich auch eine Filiale in Mannheim eröffnet, um schneller die Rhein-Neckar Region und BASF bedienen zu können. „Mit 66 Jahren fängt das Leben erst an

...“ sagt der bekennende Udo Jürgens-Fan und Technik Freak René Hellmich und freut sich schon auf die nächste Motorrad-Tour im deutschen „Indian Summer“!

Zusätzlich ist René Hellmich noch als Handelsrichter beim Landgericht und im Vorstand des Wirtschaftsrates Deutschland aktiv, wo er sich für die Kranbranche politisch engagiert.

Als Herausgeber des KRAMAGAZINS setzt Hellmich sich für die Belange der Kran- und Schwertransport Unternehmen ein und liefert aus der täglichen Praxis der Redaktion aktuelle Themenvorschläge.

Selbst nach 40 Jahren ist die „Faszination Kran“ noch allgegenwärtig, die begann als der Vater ein Krupp-Kranmodell von der Hannover-Messe 1965 mitgebracht hatte. Dieses Modell hat heute noch einen Ehrenplatz in der Kranmodell-Vitrine.“



punkt ist heute nicht mehr der Handel, sondern die Krandienstleistung mit Fachpersonal und Engineering in der Bauwirtschaft, Chemie- und Industriebau.

Zum Firmenjubiläum wurde ein neuer Tadano Faun ATF 200 geliefert, der mit neuester Technologie, 2 Hubwinden und einer Hubkraft von 200 to die Mobilkranflotte mit 30 Autokranen und weiteren 36 Fahrzeugen optimal ergänzt. Tadano gratuliert zum 100. Tadano Faun Kran mit einem Modell in den Hausfarben. Die geplante Jubiläumsfeier mit Mitarbeiter und Geschäftspartnern fällt coronabedingt leider aus.

In diesem Jahr montiert Hellmich die neue TESLA Gigafactory in Brandenburg, führte die spektakuläre Bergung des Heißluftballons an der Loreley durch und hat vor wenigen Tagen das größte Mobile Kunstwerk der Welt – das Global Gate der Unicef – auf dem Airport in